株式会社マックアースリゾート福島

会津高原高畑スキー場

「平成 30 年度　安全報告書」

(2018-19 シーズン)

高畑ブラックライン A・B 線

高畑ブルーライン

高畑レッドライン

高畑オレンジライン

株式会社マックアースリゾート福島

１、基本方針と安全目標

（１）基本方針

当社の経営理念の第一は、安全の確保です。「安全基本方針」を次のように掲げ、代表取締役以下従業員に周知・徹底しております。

１、一致団結して輸送の安全確保に努めること。

２、法令及び関連する規定をよく理解し、これを遵守し、忠実に職務を遂行すること。

３、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のあるときは最も安全と思われる取り扱いに努めること。

（２）安全目標

索道輸送安全目標（平 30 年度）は次表のとおりです。今年度も索道運転事故（人身傷害事故）の発生は無く、無事終了することができました。引き続き従業員一同、安全意識の向上を掲げ、目標達成へ向けて取り組む所存です。

区分	項目	内容
定量的な目標	索道運転事故	発生件数０をめざす

２、索道運転事故等の発生状況とその再発防止措置

（１）索道運転事故

平成 30 年度について、索道事故はありませんでした。

（２）災害（地震・暴風雨・豪雪など）

平成 30 年度は災害による運休などはございません。

強風による運転停止につきましては、安全確保のため状況により実施いたしました。

（３）インシデント（事故の兆候）

平成 30 年度、国土交通省へのインシデントの報告はありません。

３、輸送の安全のための取組み

（１）人材教育・訓練

当社ではお客様の安全確保に役立つよう、シーズン営業開始前に施設の取扱い及び安全運行のための安全教育を実施しています。また、東北運輸局・東北索道協会の研修に参加し安全の確保に努めております。

・平成 30 年 9 月 13・14 日　索道技術管理者研修会へ参加しました。
・平成 30 年 12 月 21 日　索道係員、パトロール隊へ安全教育並びに救助訓練を実施しました。
・随時　オープン以降に入社された新人係員へは、入社時に安全教育研修を実施しました。

（2）安全のための投資

安全の維持・向上のため、毎年計画的に施設の修繕・整備を行っております。

【平成 30 年度修繕及び整備実施事項】

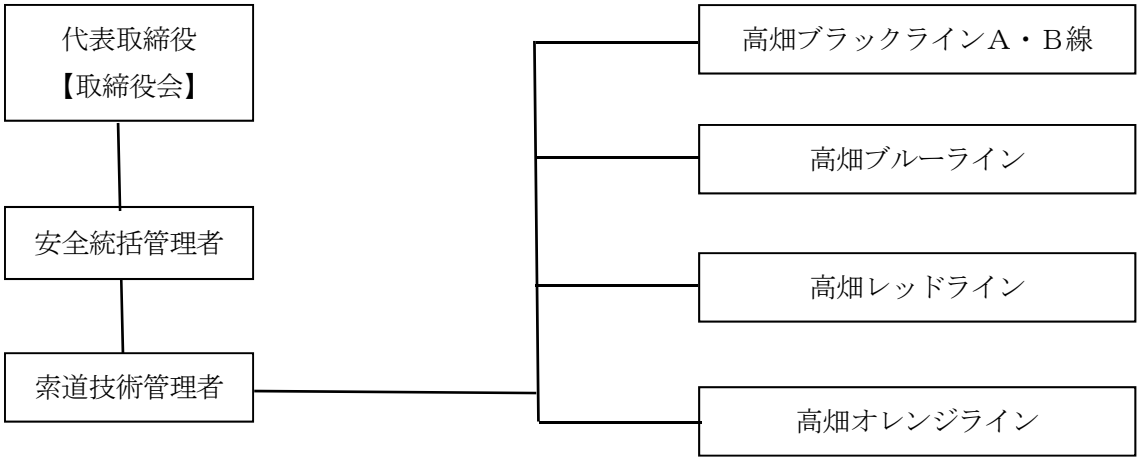
・高畑ブラックラインＡ・Ｂ線　全支柱点検整備・山頂山麓設備点検整備・索条点検・原動機点検整備
・高畑ブルーライン　全支柱点検整備・山頂山麓設備点検整備・山麓運転室建替え・索条点検
・高畑レッドライン　全支柱点検整備・山頂山麓設備点検整備・索条点検・握索機入替・原動機点検整備
・高畑オレンジライン　全支柱点検整備・山頂山麓設備点検整備・索条交換工事・原動機点検整備

４、安全管理体制

代表取締役をトップに安全管理体制を構築し、各責任者の責任を明確にしています。

代表取締役	輸送の安全確保に関する最終的な責任を負う。
安全統括管理者	索道事業の輸送の安全確保に関する業務を統括する。
索道技術管理者	安全統括管理者の指揮の下、索道の運行管理、施設の保守管理、その他の技術上の事項に関する商務を統括する。
索道技術管理員	索道技術管理者の指揮の下、索道の安全運行、索道の保守管理、その他の技術上の事項に関する商務を管理する。

【体制図】



５、リフトご利用の皆様へのお願い（リフト乗車時の注意事項）

１）リフト乗車時は係員の指示に従ってください。

２）乗り方・降り方に不安のあるお客様は、係員に申し出てください。

３）乗車中は搬器から飛び降りたり揺らしたりしないでください。

４）衣類・携帯品などが搬器に巻きつかないようご注意ください。

６、終わりに

ご利用いただきました皆様のおかげをもちまして、無事故でシーズンを終了することができました。来シーズンもより一層の安全を確保するよう夏期の整備を励行し、安全の確保に努めてまいります。

MACEARTH

会津高原 高畑スキー場